Resultados económicos[[editar](http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante&action=edit&section=6" \o "Editar sección: Resultados económicos)]

En el siguiente cuadro aparece con la relación de viajeros y mercancías transportados por MZA entre [1865](http://es.wikipedia.org/wiki/1865) y [1935](http://es.wikipedia.org/wiki/1935). Por otro lado, aparece en tercer lugar una relación con el porcentaje de los resultados de la explotación en base a los ingresos obtenidos.

[](http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Train_station_of_Toledo,_Spain_01.jpg)

[http://bits.wikimedia.org/static-1.23wmf12/skins/common/images/magnify-clip.png](http://es.wikipedia.org/wiki/Archivo:Train_station_of_Toledo,_Spain_01.jpg)

[Estación de Toledo](http://es.wikipedia.org/wiki/Estaci%C3%B3n_de_Toledo), inaugurada en [1919](http://es.wikipedia.org/wiki/1919).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Años** | **Viajeros transportados (viajeros)** | **Mercancías transportadas (toneladas)** | **Resultados de la explotación sobre los ingresos** |
| [1865](http://es.wikipedia.org/wiki/1865) | 1 571 700 | 554 700 | Crecimiento 54,1% |
| [1875](http://es.wikipedia.org/wiki/1875) | 1 853 100 | 895 100 | Crecimiento 62,8% |
| [1882](http://es.wikipedia.org/wiki/1882) | 2 380 900 | 1 884 700 | Decrecimiento 60,0% |
| [1888](http://es.wikipedia.org/wiki/1888) | 2 629 000 | 1 955 500 | Decrecimiento 59,7% |
| [1894](http://es.wikipedia.org/wiki/1894) | 2 574 700 | 2 119 200 | Crecimiento 65,0% |
| [1902](http://es.wikipedia.org/wiki/1902) | 10 339 600 | 5 336 700 | Decrecimiento 59,7% |
| [1907](http://es.wikipedia.org/wiki/1907) | 12 697 600 | 6 495 900 | Decrecimiento 54,4% |
| [1917](http://es.wikipedia.org/wiki/1917) | 18 079 500 | 10 063 400 | Decrecimiento 45,5% |
| [1921](http://es.wikipedia.org/wiki/1921) | 26 007 800 | 8 389 200[30](http://es.wikipedia.org/wiki/Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante#cite_note-Anes447-30) | Decrecimiento 16,1% |
| [1928](http://es.wikipedia.org/wiki/1928) | 29 048 800 | 12 206 900 | Crecimiento 26,9% |
| [1935](http://es.wikipedia.org/wiki/1935) | 26 241 800 | 8 754 700 | Decrecimiento 16,7% |

En este cuadro aparece un cuadro con la relación de los ingresos, gastos y el producto excedente que tuvieron las cuentas de la Compañía entre el periodo de [1861](http://es.wikipedia.org/wiki/1861) y [1935](http://es.wikipedia.org/wiki/1935).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Años** | **Ingresos** | **Gastos** | **Excedente** |
| [1861](http://es.wikipedia.org/wiki/1861) | 17 322 700 ptas. | 7 948 200 ptas. | Crecimiento 9 374 500 ptas. |
| [1866](http://es.wikipedia.org/wiki/1866) | 22 430 500 ptas. | 10 737 400 ptas. | Crecimiento 11 693 100 ptas. |
| [1871](http://es.wikipedia.org/wiki/1871) | 26 997 000 ptas. | 9 633 000 ptas.[31](http://es.wikipedia.org/wiki/Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante#cite_note-Anes412-31) | Crecimiento 17 364 000 ptas. |
| [1876](http://es.wikipedia.org/wiki/1876) | 37 130 100 ptas. | 13 828 000 ptas. | Crecimiento 23 302 100 ptas. |
| [1881](http://es.wikipedia.org/wiki/1881) | 50 597 300 ptas.[31](http://es.wikipedia.org/wiki/Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante#cite_note-Anes412-31) | 20 248 800 ptas. | Crecimiento 30 348 500 ptas. |
| [1886](http://es.wikipedia.org/wiki/1886) | 52 676 100 ptas. | 21 510 000 ptas. | Crecimiento 31 166 100 ptas. |
| [1894](http://es.wikipedia.org/wiki/1894) | 57 966 400 ptas. | 20 788 100 ptas. | Crecimiento 37 691 400 ptas. |
| [1902](http://es.wikipedia.org/wiki/1902) | 94 768 500 ptas. | 38 230 600 ptas. | Crecimiento 56 537 900 ptas. |
| [1907](http://es.wikipedia.org/wiki/1907) | 110 726 400 ptas. | 50 448 600 ptas. | Crecimiento 60 277 800 ptas. |
| [1917](http://es.wikipedia.org/wiki/1917) | 151 328 000 ptas. | 82 476 000 ptas. | Crecimiento 68 852 000 ptas. |
| [1921](http://es.wikipedia.org/wiki/1921) | 250 828 000 ptas.[30](http://es.wikipedia.org/wiki/Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante#cite_note-Anes447-30) | 210 467 700 ptas. | Crecimiento 40 360 300 ptas. |
| [1928](http://es.wikipedia.org/wiki/1928) | 301 285 300 ptas. | 216 765 500 ptas.[30](http://es.wikipedia.org/wiki/Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante#cite_note-Anes447-30) | Crecimiento 84 519 800 ptas. |
| [1935](http://es.wikipedia.org/wiki/1935) | 265 578 100 ptas. | 221 144 100 ptas. | Crecimiento 44 433 800 ptas. |

En este cuadro aparecen las aportaciones de capital por parte del estado en concepto de ayuda a las compañías ferroviarias. Esto era en virtud a lo dispuesto en el Decreto-Ley de [12 de julio](http://es.wikipedia.org/wiki/12_de_julio) de [1924](http://es.wikipedia.org/wiki/1924) (en otras palabras, el [Estatuto Ferroviario de 1924](http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Estatuto_Ferroviario_de_1924&action=edit&redlink=1)) y de aplicación entre [1926](http://es.wikipedia.org/wiki/1926) y [1931](http://es.wikipedia.org/wiki/1931), cuando los gobiernos republicanos cortaron las ayudas al dejar de reconocer la vigencia de esta medida.

|  |  |
| --- | --- |
| **Años** | **Aportaciones de capital estatal** |
| 1926 | 29 100 000 ptas. |
| 1927 | 82 400 000 ptas. |
| 1928 | 81 400 000 ptas. |
| 1929 | 109 500 000 ptas. |
| 1930 | 83 400 000 ptas. |
| 1931 | 6 700 000 ptas. |

Líneas férreas en propiedad[[editar](http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante&action=edit&section=7" \o "Editar sección: Líneas férreas en propiedad)]

**Cronología de las líneas construidas**[[editar](http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Compa%C3%B1%C3%ADa_de_los_Ferrocarriles_de_Madrid_a_Zaragoza_y_Alicante&action=edit&section=8)]

Entrada en servicio de los primeros tramos

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Concesión** | **Fecha** | **Sección** | **Longitud (km)** |
| Madrid-Almansa-Alicante | [17 de noviembre](http://es.wikipedia.org/wiki/17_de_noviembre) de [1857](http://es.wikipedia.org/wiki/1857) | Albacete-Almansa | 79,5 |
| . | [15 de marzo](http://es.wikipedia.org/wiki/15_de_marzo) de [1858](http://es.wikipedia.org/wiki/1858) | Almansa-Alicante | 96,5 |
| Madrid-Zaragoza | [3 de mayo](http://es.wikipedia.org/wiki/3_de_mayo) de [1859](http://es.wikipedia.org/wiki/1859) | Madrid-Guadalajara | 56,8 |
| . | [5 de octubre](http://es.wikipedia.org/wiki/5_de_octubre) de [1860](http://es.wikipedia.org/wiki/1860) | Guadalajara-Jadraque | 43,3 |
| . | [1 de octubre](http://es.wikipedia.org/wiki/1_de_octubre) de [1861](http://es.wikipedia.org/wiki/1861) | Zaragoza-Casetas | 13,1 |
| . | [2 de julio](http://es.wikipedia.org/wiki/2_de_julio) de [1862](http://es.wikipedia.org/wiki/1862) | Jadraque-Medinaceli | 61,7 |
| . | [4 de febrero](http://es.wikipedia.org/wiki/4_de_febrero) de [1863](http://es.wikipedia.org/wiki/1863) | Medinaceli-Alhama | 53,3 |
| . | [25 de mayo](http://es.wikipedia.org/wiki/25_de_mayo) de [1863](http://es.wikipedia.org/wiki/1863) | Alhama-Grisén | 96,2 |
| . | [10 de agosto](http://es.wikipedia.org/wiki/10_de_agosto) de [1864](http://es.wikipedia.org/wiki/1864) | Grisén-Casetas | 13,1 |
| . | [1 de octubre](http://es.wikipedia.org/wiki/1_de_octubre) de [1864](http://es.wikipedia.org/wiki/1864) | Casetas-Zaragoza (Campo Sepulcro) | 13,0 |
| Alcázar-Ciudad Real | [1 de julio](http://es.wikipedia.org/wiki/1_de_julio) de [1860](http://es.wikipedia.org/wiki/1860) | Alcázar-Manzanares | 49,2 |
| . | [1 de octubre](http://es.wikipedia.org/wiki/1_de_octubre) de [1860](http://es.wikipedia.org/wiki/1860) | Manzanares-Daimiel | 21,4 |
| . | [21 de enero](http://es.wikipedia.org/wiki/21_de_enero) de [1861](http://es.wikipedia.org/wiki/1861) | Daimiel-Almagro | 21,3 |
| . | [14 de marzo](http://es.wikipedia.org/wiki/14_de_marzo) de [1861](http://es.wikipedia.org/wiki/1861) | Almagro-Ciudad Real | 22,2 |
| Albacete-Cartagena | [1 de febrero](http://es.wikipedia.org/wiki/1_de_febrero) de [1863](http://es.wikipedia.org/wiki/1863) | Murcia-Cartagena | 65,1 |
| . | [18 de enero](http://es.wikipedia.org/wiki/18_de_enero) de [1864](http://es.wikipedia.org/wiki/1864) | Chinchilla-Hellin | 49,7 |
| . | [8 de octubre](http://es.wikipedia.org/wiki/8_de_octubre) de [1864](http://es.wikipedia.org/wiki/1864) | Cieza-Murcia | 49,3 |
| . | [8 de octubre](http://es.wikipedia.org/wiki/8_de_octubre) de [1864](http://es.wikipedia.org/wiki/1864) | Hellin-Agramón | 19,6 |
| . | [9 de marzo](http://es.wikipedia.org/wiki/9_de_marzo) de [1865](http://es.wikipedia.org/wiki/1865) | Albacete-Chinchilla | 19,1 |
| . | [27 de marzo](http://es.wikipedia.org/wiki/27_de_marzo) de [1865](http://es.wikipedia.org/wiki/1865) | Cieza-Calasparra | 24,9 |
| . | [27 de abril](http://es.wikipedia.org/wiki/27_de_abril) de [1865](http://es.wikipedia.org/wiki/1865) | Agramón-Calasparra | 17,8 |
| . | [2 de mayo](http://es.wikipedia.org/wiki/2_de_mayo) de [1891](http://es.wikipedia.org/wiki/1891) | Cartagena-Muelles del Levante | 0,7 |
| . | [2 de mayo](http://es.wikipedia.org/wiki/2_de_mayo) de [1892](http://es.wikipedia.org/wiki/1892) | Costa Levante-Puerto Cartagena | 0,7 |